

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

I. ПРАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ УРЕДБЕ

Правни основ за доношење ове уредбе садржан је у члану 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05–исправка, 101/07, 65/08, 61/11, 68/12 – УС, 72/12 и 7/14 – УС, 44/14 и 30/18-др.закон) којим је прописано да Влада уредбом подробније разрађује однос уређен законом, у складу са сврхом и циљем закона

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ

Министарство заштите животне средине континуирано прати стање аеро – загађења, које је последњих година имало висок степен негативног утицаја по здравље људи и стање животне средине, анализира узроке ове појаве и предлагаже конкретне мере како би се умањили негативни ефекти и значајно смањило аеро - загађење.

Извори загађивања су многоструки и о томе наука и пракса има свој став али и заинтересована јавност. У сваком случају саобраћај је као извор загађивања а посебно возила са застарелим концепцијама Еуро 3 мотора који као енергетски погон користе дизел. Мерења техничких прегледа показују да више од половине возила у Србији или 1,2 милиона возила емитује већу количину гасова него што је прописано.

Такође, Влада Републике Србије је почетком 2020. године, у циљу решавања питања загађења ваздуха формирала Радну групу за системско решавање питања заштите ваздуха у Републици Србији.

Један од предлога ове радне групе а на иницијативу министра заштите животне средине јесте одобравање субвенција за куповину електро и хибридних возила.

У том смислу Влада је донела три уредбе (у 2020, 2021, и 2022 години) којима се прописују о условима и начину спровођења субвенционисане куповине нових возила која имају искључиво електрични погон, као и возила која уз мотор са унутрашњим сагоревањем покреће и електрични погон (хибридни погон)

Овом уредбом предаже се субвенционисање куповине возила која имају искључиво електрични погон, као и возила која уз мотор са унутрашњим сагоревањем покреће и електрични погон (хибридни погон) и у 2023. години.

III ОБЈАШЊЕЊЕ ПОЈЕДИНАЧНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА

Чланом 1. Предлога уредбе прописује се да се уредба односи на нова возила које није било у употреби и није било регистровано до дана подношења захтева.

Право на субвенционисану куповину возила имају правна лица, предузетници и физичка лица -.

Чланом 2. Предлога прописано је да право на субвенционисану куповину возила немају правна лица и предузетници који су остварили, односно који остваре право на субвенционисану набавку

путничких возила за потребе обнове возног парка такси превоза као јавног превоза, у складу са прописом којим се уређују услови и начин спровођења субвенционисане набавке путничких возила за потребе обнове возног парка такси превоза као јавног превоза.

Чланом 3. Предлога уредба прописано је да су средства за реализацију субвенционисане куповине возила у 2022. години, обезбеђена су Законом о буџету Републике Србије за 2022. годину на Разделу 25 – Министарство заштите животне средине.

Члан 4. Предлога уредбе прописани су износи субвенција

1. за возила врсте L1 и L2, 250 евра у динарској противвредности по званичном средњем дневном курсу Народне банке Србије, на дан уплате купопродајне цене;

2. за возила врсте L3 – L7, 500 евра у динарској противвредности по званичном средњем дневном курсу Народне банке Србије, на дан уплате купопродајне цене;

3. за возила врсте M1 и N1 искључиво на електрични погон, 5.000 евра у динарској противвредности по званичном средњем дневном курсу Народне банке Србије, на дан уплате купопродајне цене;

4. за возила врсте M1 и N1 3.500 евра у динарској противвредности по званичном средњем дневном курсу Народне банке Србије, на дан уплате купопродајне цене;

5. за возила врсте M1 и N1 2.500 евра у динарској противвредности по званичном средњем дневном курсу Народне банке Србије, на дан уплате купопродајне цене.

Члан 5. Предлога уредбе прописује да се субвенционисана куповина возила спроводи се исплатом износа из члана 4. ове уредбе на име:

– учешћа за финансијски лизинг за куповину новог возила;

– плаћања дела купопродајне цене новог возила.

Члан 6. Предлога уредбе прописује да се Захтев за субвенционисану куповину новог возила у складу са овом уредбом подноси се Министарству у затвореној коверти, на адресу: Министарство заштите животне средине, Омладинских бригада 1, Београд, са назнаком: „Захтев за субвенционисану куповину нових возила која имају искључиво електрични погон, као и нових возила која уз мотор са унутрашњим сагоревањем покреће и електрични погон (хибридни погон)“.

Такође прописана је и документација која се подноси уз Захтев за доделу средстава и то

1. Податке о подносиоцу захтева:

1) за правна лица и предузетнике – назив и седиште, матични број и ПИБ, Извод из Регистра привредних субјеката код Агенције за привредне регистре (не старији од 15 дана на дан подношења захтева), име и презиме лица овлашћеног за заступање, име и презиме, број телефона и е-мејл адресу контакт особе;

2) за физичка лица – име и презиме, адресу становања, контакт телефон и е-мејл;

2. Потврду да против правног лица није покренут претходни стечајни поступак, реорганизација, стечај или ликвидација, у складу са прописима којим се уређују стечај и ликвидација и да није покренут поступак принудне ликвидације у складу са законом којим се уређује правни положај привредних друштава и других облика организовања (издату од Агенције за привредне регистре);

3. Потврду да правно лице или предузетник нема правоснажну судску или управну меру забране обављања делатности или осуду због привредног преступа (издату од Агенције за привредне регистре);

4. Доказ да је правно лице или предузетник измирио све доспеле обавезе по основу јавних прихода, односно да је закључио споразум о репрограму о исплати пореског дуга, с тим да укупан износ пореског дуга по споразуму о репрограму о исплати пореског дуга не може да износи више од 500.000 динара на дан подношења захтева, као и доказ да обавезе по репрограму о исплати пореског дуга измирује редовно, односно да нема неизмирених обавеза по репрограму о исплати пореског дуга на дан подношења захтева (издату од стране Министарства финансија- Пореске управе – надлежне филијале);

5. Потврду да физичко лице није осуђивано за кривична дела против привреде, имовине, живота и тела, јавног реда и мира и правног саобраћаја (издату од Министарства унутрашњих послова);

6. Потврду да је физичко лице измирило све обавезе по основу пореза на имовину (издату од локалне пореске администрације);

7. Потврду о хомологацији коју издаје Агенција за безбедност саобраћаја;

8. Потврду о саобразности – Certificate of conformity („СОС”), која за возила на хибридни погон садржи податак о емисији CO₂, а за возила на електрични погон податак да је возило електрично;

9. За правна лица – оверени ОП образац лица овлашћеног за заступање;

10. Предрачун добављача за набавку новог возила;

11. Предуговор између добављача и правног лица, предузетника или физичког лица који садржи назив произвођача, годину производње, тип, варијанту, снагу мотора, укупну цену возила, износ пореза на додату вредност, начин и рок испоруке;

12. Изјаву добављача да је возило које је предмет захтева на лагеру и да може извршити испоруку возила;

13. Изјаву добављача да возило испуњава све прописане услове из члана 1. ове уредбе ;

14. Потврду да је добављач ауторизовани дилер за продају нових возила овлашћен од стране произвођача возила која су предмет захтева и да је регистрован у Агенцији за привредне регистре за продају возила која су предмет захтева под шифром трговина на велико и трговина на мало и поправка моторних возила и мотоцикала или потврду да је продавац - произвођач тј. власник марке возила

15. Изјава подносиоца захтева о начину куповине возила: сопственим средствима или путем финансијског лизинга (уз обавезно навођење података о лизинг кући:назив, адреса, матични број (МБ), порески идентификациони број (ПИБ), број рачуна и назив банке).

Целокупна достављена документација из става 2. овог члана остаје у архиви Министарства, без обавезе повраћаја или копирања.

Прописано је да се непотпуне пријаве - пријаве уз које није достављена документација која је прописана ставом 2. овог члана) неће бити узете у разматрање.

Чл. 7. и 8. Предлога уредбе прописује поступак разматрања документације и подношења решења, као и садржај решења.

Члан 9. Предлога уредбе прописује рок за доставу захтева за доделу субвенција и то да се подносе закључно са 31. октобром 2023. године.

Министарство ће вршити доделу субвенција по пристиглим, уредним захтевима, до висине укупно расположивих средстава за реализацију субвенционисане куповине возила у 2023. години, у складу са чланом 3. ове уредбе.

Поступак доделе субвенција се прекида ако висина опредељених средстава субвенција у текућој години није довољна за одобравање свих уредно предатих захтева у тој години.

Поступак доделе субвенција се наставља након што се обезбеде буџетска средства, с тим што је подносилац захтева дужан да ради даљег наставка поступка достави нови прерачун за набавку новог возила и изјаву добављача да може извршити испоруку возила.

Чл. 10. – 12. Предлога уредбе чине прелазне и завршне одредбе

IV ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ПОТРЕБНА ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ УРЕДБЕ

Укупна расположива средства за реализацију субвенционисане куповине возила у 2023. години, обезбеђена су Законом о буџету Републике Србије за 2023. годину („Службени гласник РС”, број 110/22) су у износу од **294.000.000,00** динара (словима: стодвадесетмилионадинара), на Разделу 25 - Министарство заштите животне средине, Глава 25.0 – Министарство заштите животне средине, Програм 0404 - Управљање заштитом животне средине, Функција 560 - Заштита животне средине неklasификована на другом месту, Програмска активност 0014 - Подстицаји за куповину еколошки прихватљивих возила, економска класификација 454 - Субвенције приватним предузећима.